

Outillage nécessaire

- 1 clé 6 pans de 5 mm
- 1 clé 6 pans de 10 mm
- Huile minérale Mavic M40122

- 1** Déclipsez l'appui-fourche côté opposé roue libre, introduisez dans ce logement un clé 6 pans de 10 mm. Introduisez une clé 6 pans de 5 mm côté roue libre. Dévissez l'ensemble afin d'extraire la vis de bout d'axe (côté roue libre) et l'axe (côté opposé roue libre).
- 2** Déboîtez le corps de roue libre FTS-L :
 - 2.1** Tirez sur le corps de roue libre FTS-L dans l'axe du moyeu vers l'extérieur pour arriver en butée (course d'environ 4 mm) ;
 - 2.2** Tournez le corps de roue libre FTS-L dans le sens de la roue libre afin de débrayer les cliquets et tirez-le délicatement dans l'axe du moyeu ;

Attention : lorsque que vous démontez le corps de roue libre FTS-L, les cliquets de ce dernier ne sont plus maintenus et peuvent donc se dérober sous l'effet des ressorts de rappel. Prévoyez donc de retenir ces cliquets avec les doigts.

- 3** Retirez les ensembles cliquets / ressorts et nettoyez-les ;
- 4** Remplacez le kit corps de roue libre FTS-L et le joint à lèvres : montez le nouveau joint en butée sur le nez du moyeu, lèvres vers l'extérieur. Lubrifiez la lèvre avec de l'huile minérale Mavic M40122 ;
- 5** Lubrifiez l'intérieur du kit corps de roue libre FTS-L dans la zone dentée (10 à 20 gouttes d'huile minérale Mavic M40122) ;
- 6** Montez les ensembles cliquets / ressorts (clippez le ressort sur les ergots du pion de centrage du cliquet). Positionnez les ressorts puis les cliquets dans leur logement, le côté arrondi en contact avec l'axe, puis faites pivoter les cliquets ;
- 7** Montez le kit corps de roue libre FTS-L :
 - 7.1** Vérifiez que la rondelle entretoise M40067 est bien positionnée à l'intérieur du corps de roue libre FTS-L : l'absence de cette rondelle entretoise empêche le bon fonctionnement de la roue libre ;
 - 7.2** Montez le kit corps de roue libre FTS-L en maintenant au préalable avec votre main les cliquets en position basse.
- 8** Remontez la vis de bout d'axe et le kit axe en répétant à l'inverse les étapes du point 1. ci-dessus. Serrez le blocage rapide et réglez le jeu des roulements.

1 à 2 fois par an ou lorsque le corps de roue libre devient bruyant, il peut s'avérer utile de lubrifier ce dernier. Pour ce faire, suivez la procédure ci-dessus.

